**ÖZEL/04 KURŞUN GEÇİRMEZ FOTOSELKAPI YAPILMASI**

**KURŞUN GEÇİRMEZ ISI YALITIMLI ALÜMİNYUM DOĞRAMA**

1- Kurşun geçirmez doğramalar, EN 1523 - FB6(NS) standardında kurşun geçirmez özelliğinde olacaktır. Kurşun geçirmez doğramaların bu standartta olduğu, uluslar arası geçerliliği olan kuruluş tarafından akredite edilen test raporu ile ibraz edilecektir.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EN1523–FB6(NS)STANDARDI** | | |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |
| **SINIF** | **SİLAH TİPİ** | **MERMİ ÇAPI** | **MERMİ** | | **DENEY KOŞULU** | |
| **TİP** | **KÜTLE** | **DENEY ATIŞ MESAFESİ(m)** | **MERMİ HIZI (m/s)** |
| **FB6 (NS)** | Yivli Tüfek | 5,56 x 45 | FJ² / PB / SC | 4,0 ± 0,1 | 10 ± 0,5 | 950 ± 10 |
| Yivli Tüfek | 7,62 x 51 | PB / SC | 9,5 ± 0,1 | 10 ± 0,5 | 830 ± 10 |

**PB :** Sivri uçlu mermi

**FJ² :** Dışı tamamen bakır alaşımlı

**FJ¹ :** Dışı tamamen çelik kaplı

**FJ :** Dışı tamamen metal mermi

**SC :** Yumuşak çekirdek (kurşun)

**SCP1 :** Çelik delicili yumuşak çekirdek (kurşun) (tip SS109)

2- Kurşun geçirmez pencere ve kapı yapımında kullanılan doğramalar ; yivli tüfek ile, SC tipinde, 7,62x51 çapında ,9,5 gr ağırlığında, yaklaşık 830m/s hız ile 10 mt'den atılan 3 adet mermiyi durduracak standartdadır. Doğramanın kurşun geliş yönünün zıt yönünde çapak/sıçrak atmama özelliğindedir. İbraz edilecek test raporunda bu özelliklerin bulunması gerekmektedir.

3- Kurşun geçirmez doğrama profilleri natural mat eloksallı olacaktır.

4- Kurşun geçirmez alüminyum doğrama sistemleri olabilecek saldırılar sonrasında idareye yenileme sürecinde ürün değerinin % 10 unu geçmeyecek şekilde modüler sistem olmalıdır.

5- Doğrama birleşim kenet noktalarında sızdırmazlıklar EPDM contalar ile sağlanacaktır.

**KURŞUN GEÇİRMEZ ALÜMİNYUM DOĞRAMADA ARANACAK PERFORMANS DEĞERLERİ (EN-14351-1+A1 ürün normuna göre) doğrama ve cam bir bütün olarak değerlendirilecektir.**

1. Kurşun geçirmez FB6 NS seçenekleri EN 1522-1523
2. Hava geçirgenliği (600 paskal ) Class 3 EN 1026 EN 12207
3. Su Geçirimsizliği (200 paskal ) 5A EN 1027 EN 12208
4. Rüzgara karşı dayanımı( 1800 paskal) Class C3 EN 12210 EN 12211
5. Isı geçirim gurubu Uf=1,98 W/K.m2 EN ISO 100077-2
6. Akustik ( ses geçirgenliği ) 29,8 Desibel EN ISO 10140-2
7. Statik burma direnci (350N) Class 4 EN 14609

Doğrama performans değerleri belgeli olarak ibraz edilecektir.

Zırh çelik takviyeli doğrama sistemlerinde **kesinlikle ( HARDOX ) Aşınma çeliği kullanılmayacaktır.**  mutlak suretle 6,5 mm kalınlıkta ARMOX 500 , RAMOR 500 , PROTECTİON 500 VB Zırh çelikleri kullanılacak imalatçı firma bu ürünleri fatura ibrazları ve varsa plaka sertifikası nı ibraz edecektir.

**İMALATÇI FİRMADAN İSTENECEK BELGELER :**

1. İSO 9001:2002
2. İSO 14001:2002
3. İSO 18001:2007
4. KAPASİTE RAPORU
5. HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

Tüm malzemelere imalattan önce malzeme onayı alınacaktır.

Genel bilgileri verilen malzemelerin onayları sırasında idarenin istediği ilave detaylara uyulmak zorunludur.

# **ÖZEL / 3 RADARLI FOTOSELLİ YANA KAYAR OTOMATİK KAPILAR ŞARTNAMESİ**

1. Radar fotoselli kayar kapılarının yapılması işleri, imalatçı tarafından yerinde ölçü alınarak, yine imalatçı tarafından şartname şartlarını sağlayacak şekilde imalat başlayacaktır.
2. Mikroprosesör kontrollü olacaktır.
3. Kapıda tek motor kullanılcak ve motor min. 150 Watt gücünde olmalıdır. Kapı kapalı iken (şifre kontrollü veya butonlu kapılarda) motor baskısı kapının el zorlaması ile açılmasına izin vermemelidir.
4. Motor hız frenlemeli olacaktır.
5. Otomatik açılma hızı min. 70cm/sn ve kapanma hızı 50cm/sn olmalıdır. Kapının açık kalma süresi ise 0-20 sn arası ayarlanabilir olmalıdır.
6. Kapıların mikroprosesor kontrol ünitelerinin orjinal software programında

Arka arkaya konan kapılarda kullanılacak air-lock özelliği olmalıdır (sonradan kapılara konulacak air-lock cihazı Kabul edilmeyecektir.)

1. Hareketli kanatları taşıyan 3’lü taker sistemi 2 li gruplar halinde , 2 altta 60 mm çapında + 1 üstte 35 mm çapında ve özel dizayn edilmiş, aşınmaz malzemeden olacaktır.
2. %95 rutubet ve -5 ila +50° C de çalışmaya uygun ve korozyona karsı

korumalı

1. Radarları 1/500 saniye algılama hızına sahip olacaktır. Radar etki

açıları ayarlanabilir olmalı. Radarın kalp piline ve elektronik cihazlara

zarar vermemesi gereklidir. Ses ve hareketsiz cisimlerden etkilenmeyecek yapıda

olmalıdır

1. Emniyet açısından fotosel algılamalı kapanma sistemi olacaktır.
2. Kapı kanatlarında kullanılacak camlar EN 1063 BR6 NS olmalıdır.
3. Sessiz çalışma özelliği ( ses kesme yastık sistemi ) olmalıdır. Bu sistem de mekanizma yüksekliği 12. cm. olacak, kanatların asıldığı mekanizma rayı üzerinde ki boşluğa polietilen malzemeden özel bir yatak sistemi olacaktır. Yatak sistemi üzerine tekerlek formuna uygun, tek parça alüminyum ray geçirilmiş olacaktır. Bu sayede mevcut yatak üzerinde çalışan ray sistemi kapının sessiz çalışmasını sağlayacak ve uzun yıllar sonra rayda oluşabilecek aşınmalar sonucu komple mekanizmanın değiştirilmesi yerinde sadece ray parçasının değiştirilmesine imkan vererek yüksek servis bedeli riskini ortadan kaldıracaktır.

# Mekanizma sistemi İlk kurulum aşamasında verilen parametreler doğrultusunda enkoder ile hafızaya almalı ve değiştirilen parametreleri de hafızasına ekleyerek optimum çalışmayı sağlamalıdır. (açılma,kapanma,yavaşlama, limit switch vs.. ayarları gibi)

1. Ayrıca; açılma kapanma hızları, bekleme süresi, farklı yavaşlama ve kapanma

mesafeleri (eczane ve kış konumu) rahatlıkla düzenlenebilmelidir.

Mekanizmanın yukarıda bahsedilen ayarları ve diğer ayarlar dip switch ile

Programlanabilmeli ve mekanizmanın tüm kontrol seçenekleri çok fonksiyonlu

**KONTROL ANAHTARI** (Digital-KeyPad) ile seçilebilmelidir.

1. Kontrol Anahtarı (Digital Key-Pad) direkt olarak otomatik kapı kullanıcısının çok rahatlıkla kullanabileceği şekilde digital olarak tasarlanmış kapı kontrol sistemlerini seçebileceği, başkaları tarafından kullanılmayı engellemek için anahtarla kilitlenebilen, **KAPI ARIZALARINI** ışık ve sembol led’leri ile bildiren yapıda tasarlanmış bir elektronik kontrol kutusu şeklinde olmalıdır.
2. Digital Key-Pad üzerinden kapının açılma,kapanma hızlarını, duraklama

mesafelerini, tüm potansiyometre ayarlarını, switch ayarlarını mekanizma

kapağını açmadan, ayar yapabilme sistemine sahip HİGH-TECH bir teknolojiye

sahip olmalıdır.

1. Digital Key-Pad Üzerinden aşağıda belirtilen tüm kapı özellikleri çok rahat

seçilebilmelidir.

\*İç ve dış radarın aktif hale getirilmesi (kapıda çift taraflı trafik akışı)

\*İç veya dış radarın iptal edilmesi (kapıda tek taraflı trafik akışı)

\*Radarların tamamen iptal edilmesi (kapıda trafik akışına izin olmaması)

\*Kapının tamamen açık bırakılabilmesi

\*Kapının gece kilitlenebilmesi

\*Eczane konumuna alabilme (Kapının 10cm açılabilmesi konumu)

\*Kış konumu (kapının yarım açılabilme özelliği)

1. Sistemde 1 Adet **uzaktan kumanda** her kapı ile birlikte standart olarak verilmelidir. Bu Uzaktan Kumanda sistemi gerekli zamanlarda kapının kapalı olduğunda güvenlik amaçlı sadece yetkili kişiye geçiş imkanı sağlamak amacıyla kullanılacaktır.
2. **Panik çıkış sistemi:**Kapı sistemi panik çıkış sistemine uygun bir yapıda olmalı, panik alarm bağlantısı yapıldığı taktirde, alarm verilir verilmez kapı açılmalı ve açık kalmalı,ayrıca Digital Key Pad üzerindende kapının tamamen açık kalmasıda fonksiyonuda devreye sokulabilmeli. Profil sistemi idare tarafından talep edildiği takdirde BREAK – AUT sistemli olabilir.
3. **Elektrik kesildiğinde yarı otomatik sistem:**Elektrik kesintilerinde, kapı

mekanizması 2 türlü seçim olanağı vermeli

1-) istenildiğinde elektrik kesildiğinde kapının açık kalmamalı

2-) istenildiğinde elektrik kesildiğinde kapı açılmalı ve açık kalmalı

ayrıca elektrik kesildiğinde kapı elle manuel olarak çok rahat açılıp

kapatılabilmelidir.

1. **Akıllı algılama teknolojisi:**Otomatik kapılar geçiş koridorlarına çok yakın

noktalarda kapıların önlerinden geçiş yapan kişilere kapının açılmadığı konum

özelliğine sahip olmalıdır. Bu pozisyonda kapıda direk radara doğru bir hareket

algılandığında kapı tamamen açılıyor olmalı.

1. **Akıllı bekleme özelliği:**Kapıda yoğun bir insan trafiği olduğunda, kapı açılıp

kapanma sürecine girdiğinde kapanmadan her sinyal alışında kapanma

sürecini otomatik olarak her seferinde artırarak bekleme sürecini otomatik

olarak uzatmalı ve her sinyal alışında daha fazla bekleme zamanına sahip

olmalıdır. Bu durum kapı tamamen kapandığında ortadan kalkmalı ve kapı

normal ayarına geri dönmelidir.

1. **Otomatik Ayarlı Yarım açılma özelliği**:Kapı kış pozisyonunda iken yoğun

insan trafiği olduğunda kapı kendiliğinden kanatları tam olarak açmalı ve yoğun

trafik bitip kapı kapandığında tekrar otomatik olarak kış pozisyonuna geçmeli.

1. Mekanizma sistemi tüm kartlı, şifreli, butonlu geçiş ( access ccontrol ) sistemlerine bağlanabilmeözelliğine sahip olmalıdır.
2. Otomatik kapıya ait CE belgesi olmaldır, verilecek belge ya orjinal CE belgesi yada ithal sistem ise o ülkede bulunan Türk konsolosluklarınca ve O ülkenin ticaret odası tarafından onaylanmış orjinal bir kopyası olmalıdır.
3. Kapı İthalatçısı firma TUV kalite belgesine sahip olacaktır.
4. İthalatçı ve uygulayıcı firma TSE Hizmet yeterlilik belgesine sahip olacaktır.
5. Kapı ithalatını ve üretimini yapan firma, montajını yaptığı ürünlere 2 (iki) yıl garanti verecektir. Verilecek bu garanti **T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü onaylı** olacaktır.
6. Montajı gerçekleştirilecek olan kapılar ve malzemeler yeni ve hiç kullanılmamış olacaktır.
7. Firma yapılması istenilen kapıları montaj dahil çalışır vaziyette anahtar teslimi yapacaktır.
8. Firma yaptığı kapılar ile ilgili olarak referans verecektir.
9. Tüm kapı malzemleri ithal ürün olacaktır.
10. Firma mekanizma ile alakalı her zaman yeterli yedek parça stoğu bulundurduğunu belgeleyecektir.
11. Firma idare tarafından talep edildiği takdirde kapıların çalışma sistemleri ile ilgili olarak işveren elemanlarına eğitim verecektir.

Yukarıdaki teknik özelliklere uygulama projesi ve detayına uygun olarak Her türlü malzeme ve zayiatı, işçilik, nakliye, yatay ve düşey taşımalar, yükleme-boşaltma, alet edevat giderleri müteahhitlik karı ve genel giderler dâhildir.